

ROMA CAPITALE
Gruppo Capitolino “MoVimento 5 Stelle”

GRUPPO CAPITOLINO “M5S”
Prot. n. 98 del 24 settembre 2013

Alla Segreteria Generale
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino “MoVimento 5 Stelle”

INTERROGA IL SINDACO

con richiesta di urgente risposta scritta/orale

PREMESSO CHE

- Un servizio taxi efficiente è fondamentale per la collettività, apportando benefici tangibili alla riduzione della congestione stradale;
- l'età media dei veicoli adibiti ai servizi di trasporto pubblico non di linea (taxi) è notevolmente inferiore rispetto a quella generale del parco circolante e che pertanto i veicoli in servizi di taxi, presentano livelli di emissioni inferiori alla media;
- la qualità dei veicoli incide anche sulla sicurezza stradale; (Cfr. James R. Dalziel and R. F. Soames Job, *Taxi Drivers and Road Safety A report to the Federal Office of Road Safety, Department of Psychology University of Sydney, Australia.*)
- i servizi di taxi evitano i fenomeni di congestione legati alla ricerca del parcheggio;
- nelle linee programmatiche (Delib. n. 59/2013) il sindaco di Roma Ignazio Marino afferma: *"il servizio di taxi sarà parte integrante del piano di rilancio della mobilità cittadina"*;
- la città di Roma conterebbe solo 100 km di corsie preferenziali, dato sensibilmente inferiore alla media delle altre città (Roma avrebbe circa ¼ delle corsie preferenziali di Milano, dato ponderato sulla rete);
- le poche corsie esistenti sono spesso ostaggio della c.d. “sosta selvaggia”;
http://roma.repubblica.it/cronaca/2013/06/07/news/le_corsie_preferenziali_ostaggio_dei_su_v_traffico_in_tilt_e_ingorghi_quotidiani-60540939/

CONSIDERATO CHE

- ponte Margherita, punto di raccordo tra due quartieri, Flaminio e Prati, è attualmente percorribile solo in un senso. Il traffico privato proveniente dal quartiere Flaminio e dal Muro Torto in direzione Prati è opportunamente deviato sul Lungotevere;
- tale deviazione è però fortemente penalizzante per l'utenza taxi. La realizzazione di una

brevissima corsia preferenziale, circa 50 metri, che raccordi il ponte a Via Cola di Rienzo, attraverso piazza della Libertà, permetterebbe ai taxi di raggiungere il quartiere Prati evitando lunghe e tortuose deviazioni che gravano sull'utenza cittadina in termini di costi della corsa;

- per fornire un esempio concreto si è calcolato il prezzo di una corsa con origine in P.za del Popolo, destinazione via Pompeo Magno. Con la corsia preferenziale il viaggio diretto del taxi avrebbe un costo di circa € 4,50. Attualmente la stessa corsa seguendo la viabilità obbligata comporta un costo di circa € 8,00. Un costo riducibile con la corsia preferenziale dedicata, che avrebbe come effetto diretto un notevole abbassamento dei tempi di percorrenza con conseguente diminuzione dell'inquinamento atmosferico;

TUTTO CIO' PREMESSO

SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

PER SAPERE

- se intendano attivarsi presso le autorità competenti (Roma Servizi per la Mobilità, Atac) per valutare la possibilità di realizzare la suddetta corsia preferenziale;
- se intendano potenziare la rete di corsie preferenziali della città ed aumentare i controlli su quelle esistenti.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano