

**ROMA CAPITALE**  
**Gruppo Capitolino “MoVimento 5 Stelle”**

Prot. RQ/23722 del 3 dicembre 2014

Segretariato – Direzione Generale  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina  
**SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA**

Oggetto: ciclabile di via Andrea Doria

**INTERROGAZIONE URGENTE**

*Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefàno, del Gruppo Capitolino “MoVimento 5 Stelle”*

**INTERROGA IL SINDACO**  
**con richiesta di urgente risposta scritta**  
**(da trasmettere via protocollo web al codice RQU1A8 –**  
**ASS. CAPITOLINA – GRUPPO CAPITOLINO – MOVIMENTO CINQUE STELLE)**

**PREMESSO CHE**

- la mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla Convenzione Europea Diritti dell'Uomo (protocollo n° 4 art.2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art.2 comma 1);
- il Libro Verde della Commissione Europea del 25 settembre 2007, dal titolo “Verso una nuova cultura della mobilità urbana” al p.to 2.1 afferma che “Promuovere gli spostamenti a piedi ed in bicicletta....Per rendere più attraenti e sicuri gli spostamenti a piedi ed in bicicletta, le autorità locali e regionali dovrebbero adoperarsi per una piena integrazione di questa modalità di trasporto nelle politiche di mobilità urbana, sia in sede di elaborazione che di monitoraggio. Si richiede maggiore attenzione per lo sviluppo di adeguate infrastrutture. Si può ricorrere a forme innovative di coinvolgimento delle famiglie, dei bambini e dei giovani nell'elaborazione delle politiche. Lo spostarsi a piedi ed in bicicletta può essere incoraggiato mediante iniziative a livello di città o di quartiere, nei luoghi di lavoro e nelle scuole, come ad esempio giochi sulla circolazione stradale, indagini sulla sicurezza stradale o sussidi didattici. I soggetti interessati hanno proposto che i Comuni urbani e metropolitani prendano in considerazione la possibilità di nominare un funzionario appositamente addetto al traffico pedonale e ciclistico”;
- la Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo ed al <Comitato delle regioni – Piano d'azione sulla mobilità urbana afferma che “l'integrazione, l'interoperabilità e l'interconnessione tra le varie reti di trasporto, se efficienti, rappresentano un elemento chiave per il sistema dei trasporti. Ciò può facilitare il trasferimento modale verso modi di trasporto più rispettosi dell'ambiente ed un'efficiente logistica del trasporto merci. La disponibilità di trasporti pubblici a prezzi contenuti e che rispondono alle esigenze delle famiglie è il requisito fondamentale per incoraggiare i cittadini a dipendere in misura minore dalle automobili, a utilizzare i trasporti pubblici, ad andare a piedi o in bicicletta, nonché a esaminare nuove forme di mobilità. Ad esempio sotto forma di car – sharing, car – pooling, e bike – sharing”;
- la legge 366/98 all'art. 10 afferma che “Le strade di nuova costruzione classificate ai sensi delle lettere C,D,E ed F del comma 2 dell'articolo 2 devono avere, per l'intero sviluppo, una pista ciclabile adiacente purché realizzata in conformità ai programmi pluriennali degli enti locali, salvo comprovati problemi di sicurezza” ed inoltre stabilisce “ Gli enti proprietari delle strade provvedano altresì, in caso di manutenzione straordinaria della sede stradale, a realizzare percorsi ciclabili adiacenti purché realizzati in conformità ai programmi pluriennali degli enti locali, salvo comprovati problemi di sicurezza”;
- La pista ciclabile di Via Andrea Doria è di fondamentale importanza per il sistema della ciclomobilità di Roma Nord e del Municipio I, infatti prosegue la pista di Viale delle Milizie fino alla stazione Metro A “Cipro” favorendo lo scambio con il mezzo pubblico su ferro;
- Alla stazione Metro A “Cipro” arriverà anche la pista ciclabile di Monte Mario che collega ad alcune stazioni della FR3 ed il cui primo tratto è stato inaugurato il 14/06/2014, essa nel piano quadro della ciclabilità costituisce una dorsale;

- la direttrice di Viale delle Milizie si collega con la dorsale ciclabile di Viale Angelico che arriva da un lato a Ponte Milvio e dall'altro a San Pietro e con la pista che va a Piazza Cavour ed ai Tribunali; è infatti prevista nel piano quadro della ciclabilità, quale tangenziale esterna che deve arrivare alla dorsale Tevere.

### **CONSIDERATO CHE**

- un percorso ciclabile così importante e molto breve (circa mt 550) deve essere realizzato in sede propria protetta ed allineato con la Pista di Viale delle Milizie per massimizzare l'efficienza di questa fondamentale direttrice di trasporto alternativo all'auto e dunque massimizzare i benefici in relazione a costi;
- per rispettare l'allineamento con la Pista di Viale delle Milizie il nuovo tratto deve essere realizzato sul lato del marciapiede di Via Andrea Doria a livello della carreggiata, usufruendo degli spazi di carreggiata attualmente occupati da veicoli in divieto di sosta. La Carreggiata sarà più scorrevole per veicoli a motore privati e pubblici poiché non sarà più percorsa dalle biciclette, e soprattutto perché al lato della pista ciclabile verso la carreggiata stessa, saranno vietate la sosta e la fermata;
- la pista su Via Andrea Doria deve essere il più possibile dritta fino ed arrivare a Piazzale degli Eroi, con spostamenti, leggeri ed in piano, verso l'interno e l'esterno per permettere di realizzare una banchina di larghezza adeguata all'attesa dei passeggeri alla fermata degli autobus, possibilmente di fronte all'ingresso del Mercato Trionfale o altrove vi sia sufficiente spazio tra le alberature e la possibilità di restringere localmente il marciapiede;
- la Pista, separata dalla carreggiata, da cordoli e barriere metalliche, rimane protetta dalla sosta dei veicoli a motore ed è sempre percorribile in sicurezza da chi si sposta in bicicletta contribuendo alla riduzione della CO2 e del traffico;
- la sicurezza aumenta la fiducia di coloro che rinunciano a spostarsi in città con i veicoli a motore e contribuisce a farne aumentare il numero;
- il Marciapiede manterrebbe la sua larghezza per i Pedoni, per le panchine, eventuali giochi per bimbi e dove possibile e opportuno con spazi per la sosta di motoveicoli e biciclette;
- gli utenti del Mercato Trionfale possono utilizzare il parcheggio sottostante;
- il carico e lo scarico delle merci deve avvenire sulle vie laterali e comunque in orari scarsamente frequentati;
- il sacrificio di qualche posto auto è destinato all'aumento della vivibilità, specialmente per anziani, bambini e portatori di handicap che potranno utilizzare i marciapiedi in piena libertà e sicurezza senza passaggio di biciclette.

### **TUTTO CIO' PREMESSO SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE**

- se intendano, ed in caso di risposta affermativa entro quali tempi e con quali modalità attivarsi presso gli uffici tecnici per la realizzazione della pista ciclabile lungo la carreggiata di via Andrea Doria .
- se intendano stanziare le risorse necessarie nel bilancio di previsione 2015

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

**Enrico Stefàno**

