

**ROMA CAPITALE**  
**Gruppo Capitolino “MoVimento 5 Stelle”**

Prot. RQ/17193 del 2 settembre 2015

Segretariato – Direzione Generale  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina  
**SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA**

**Oggetto: ripristino tratta Centocelle - Giardinetti ferrovia regionale**

**INTERROGAZIONE URGENTE**

*Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefano, del Gruppo Capitolino “MoVimento 5 Stelle”*

**INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE**

*con richiesta di urgente risposta scritta  
(da trasmettere possibilmente via protocollo web al codice RQU1A8 –  
ASS. CAPITOLINA – GRUPPO CAPITOLINO – MOVIMENTO CINQUE STELLE)*

**PREMESSO CHE**

- la mobilità è un diritto tutelato dalla Costituzione (art. 16), dalla CEDU (protocollo n° 4 art. 2) e dallo Statuto di Roma Capitale (art. 2 comma 1);
- la Roma – Giardinetti è il residuo di una più ampia ferrovia Roma – Fiuggi – Alatri – Frosinone (e diramazioni) aperta all'esercizio il 12 giugno 1916.
- la linea, attualmente lunga 9 chilometri, dal 3 agosto 2015 è stata sospesa tra Centocelle e Giardinetti.

**CONSIDERATO CHE**

- l'infrastruttura ha un valore residuo di circa 102 milioni di euro;
- la ferrovia ha un bacino proprio di 180.000 abitanti e una domanda giornaliera pari a 29.000 passeggeri anche dopo l'apertura della metro C;
- nel tratto Centocelle – Giardinetti il treno effettua otto fermate rispetto alle cinque della metro C (Centocelle – Togliatti/Parco di Centocelle MC – Grano – Alessandrino/Alessandrino MC – Torre Spaccata/Torre Spaccata MC – Torre Maura – Tobagi/Torre Maura MC – Giardinetti – Giardinetti MC) e per questo motivo ha una capillarità maggiore rispetto alla nuova infrastruttura;
- il treno costituisce l'unico collegamento diretto dalla periferia est per la stazione Termini;
- Atac riceve tramite il Comune di Roma 105 milioni di euro/anno dalla Regione Lazio per la gestione delle ferrovie ex concesse (Roma –Lido, Roma – Civitacastellana – Viterbo, Roma – Giardinetti);
- l'autobus 106 ha un costo di gestione per Atac aggiuntivo rispetto al tratto di ferrovia sospeso già coperto economicamente dalla Regione Lazio;
- la linea autobus 106 che sostituisce attualmente la ferrovia , rende di fatto possibile, assieme al 105, un flusso di evasori tariffari lungo via Casilina mentre la ferrovia è dotata di tornelli nelle stazioni: Termini/Laziali – Centocelle – Giardinetti;
- l'autobus è un mezzo di trasporto indubbiamente più inquinante rispetto un'infrastruttura alimentata con l'elettricità;
- nel caso di via Casilina, l'assenza di corsie preferenziali rende l'autobus un elemento di ulteriore congestione del traffico locale;

**CONSIDERATO ALTRESI' CHE**

- i treni possono ospitare una media ponderata di circa 270 posti/treno, una capacità maggiore del 22% rispetto a un tram articolato e dell'80% rispetto a un autobus articolato;
- la ferrovia presenta caratteristiche specifiche quali scartamento 950 mm, tensione a 1650 Vcc e un tracciato con curve paraboliche;

- la conversione della ferrovia in tranvia comporterebbe elevati costi di revisione del tracciato, riarmo dell'infrastruttura e acquisto di nuovi mezzi tranviari per i quali si avrebbe una diminuzione della capacità del corridoio casilino e un conseguente deficit di trasporto;
- la conversione in tranvia è subordinata al tombamento del vallo ferroviario del Pigneto, previsto oggi solo parzialmente;
- di contro la tecnologia delle metrotranvie a scartamento ridotto è ancora largamente usata in Europa (Stadtbahn tedesche), Cina, Russia e recentemente è stata implementata in Sardegna con i sistemi metrotranviari di Sassari e di Cagliari;
- da Giardinetti si potrebbe far partire un prolungamento per la zona di Tor Vergata che, di fatto, non ha beneficiato della presenza della linea C a causa della lontananza dell'infrastruttura;
- Roma Metropolitane ha avanzato un progetto preliminare integrato di prolungamento della metropolitana A da Anagnina verso Torre Angela, passando per Tor Vergata, detta linea A-TA;
- ripristinando il collegamento su ferro diretto per la stazione Termini si potrebbe spezzare il flusso di evasori tariffari sui bus di via Casilina senza precludere il prolungamento a Tor Vergata/Anagnina sfruttando l'infrastruttura già esistente;

**TUTTO CIO' PREMESSO  
SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE**

- se non sia maggiormente opportuno, alla luce di quanto illustrato, l'annullamento del progetto per la costruzione del capolinea a Parco di Centocelle impiegando i fondi stanziati per la manutenzione straordinaria dei convogli, ripristinando la tratta Centocelle – Giardinetti della linea Roma – Giardinetti e limitando la linea 106 a Giardinetti GRA.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

*Enrico Stefano*

