

ROMA CAPITALE
Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

Prot. RQ/ 1570 del 26 gennaio 2015

Segretariato – Direzione Generale
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina
SERVIZIO ASSEMBLEA CAPITOLINA

Oggetto: ritardi lavori Metro C

INTERROGAZIONE URGENTE

Il sottoscritto consigliere di Roma Capitale, Enrico Stefano, del Gruppo Capitolino "MoVimento 5 Stelle"

INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

con richiesta di urgente risposta scritta
(da trasmettere possibilmente via protocollo web al codice RQU1A8 –
ASS. CAPITOLINA – GRUPPO CAPITOLINO – MOVIMENTO CINQUE STELLE)

PREMESSO CHE

- Lo Statuto di Roma Capitale, all'art. 2 comma 4, afferma che "Roma Capitale adotta il Codice etico degli Amministratori e dei dipendenti capitolini con l'intento di assicurare e testimoniare la trasparenza, l'integrità e la legalità nelle attività dell'Ente, contrastando ogni possibile forma di corruzione e di infiltrazione criminosa. Con l'adesione al Codice, gli Amministratori e i dipendenti capitolini si impegnano a improntare la loro azione ai valori della Costituzione e ai principi di fedeltà allo Stato, di osservanza delle leggi, di imparzialità e buon andamento dell'amministrazione, che richiedono a chi è impegnato nelle istituzioni pubbliche, con incarichi di governo o responsabilità della gestione amministrativa, di operare con onore e decoro, nell'esclusivo interesse della Nazione e della Comunità rappresentata e mediante stili di comportamento consoni al prestigio di Roma e alla sua funzione di Capitale della Repubblica. Le disposizioni del Codice si applicano anche alle società partecipate da Roma Capitale nei limiti e nelle forme consentite dal loro ordinamento e dal regime giuridico cui sono sottoposte.";
- il 9 settembre 2013 è stato firmato l'atto attuativo tra Roma Metropolitane Srl e Metro C Spa; http://www.omniroma.it/news_visualizza.php?id=22559
- Il Sindaco Ignazio Marino dichiarava: "piazza Lodi e San Giovanni, aperture nel 2014 e 2015"; (Corriere della Sera-Roma, 31 agosto 2013, pag. 3)
- sempre dalle parole dello stesso Sindaco "Metro C a san Giovanni entro il 2015 oppure scatteranno delle fortissime penal"; (La Repubblica-Roma, 4 settembre 2013, pag. 1)
- in un altro articolo si legge: "il consorzio (...) si impegna a rispettare le nuove tempistiche, già annunciate da Marino la settimana scorsa: apertura della stazione Lodi nell'estate 2014 e San Giovanni nell'inverno 2015"; (Corriere della Sera-Roma, 10 settembre 2013, pag. 3)
- un altro autorevole quotidiano titolava "Metro C, penali da 8 milioni al mese per i ritardi" (La Repubblica-Roma, 11 settembre 2013, pag. 4)
- Roma Metropolitane dichiarava a mezzo stampa che la tratta Pantano-Lodi avrebbe aperto il 1 ottobre 2014; (La Repubblica-Roma, 25 ottobre 2013 pag. 5)
- l'atto attuativo tra Roma Metropolitane e Metro C Spa del 9 settembre 2013, all'art. 2.3 afferma: "i termini di ultimazione delle tre Fasi Funzionali sono definitivamente determinati come segue:
 - a) Fase Funzionale Monte Compatri / Pantano – Parco Centocelle compreso il deposito Graniti entro il 31 dicembre 2013 (con completamento dei lavori della variante n. 45, risoluzione delle problematiche indicate nell'Allegato A e con avvio del preesercizio da parte di Roma

Metropolitane ovvero dall'esercente entro il 15 dicembre 2013;

- b) Fase Funzionale Monte Compatri / Pantano – Lodi entro il 31 agosto 2014 (con avvio del pre-esercizio da parte di Roma Metropolitane o dell'esercente al 20 agosto 2014);
 - c) Fase Funzionale Monte Compatri / Pantano – San Giovanni con fine costruzione al 30 giugno 2015.”;
- l'atto attuativo tra Roma Metropolitane e Metro C Spa del 9 settembre 2013, all'art. 4, riporta le seguenti penalità:
 - “per la Prima Fase Funzionale € 7.825.000,00 / mese
 - per la seconda Fase Funzionale € 3.890.000,00 / mese
 - per la Terza Fase funzionale € 995.000,00 / mese
 - per la tratta T3 € 4.815.000,00 /mese
 - per la tratta Colosseo – Venezia 0,3 per mille / giorno dell'importo della tratta come determinato in sede di approvazione del progetto definitivo.”;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- la consegna della tratta Parco di Centocelle – Lodi è slittata dal 20 agosto 2014 previsto dall'atto attuativo al 31 dicembre 2014 e forse oltre;
- probabilmente anche la tratta Lodi – San Giovanni subirà un ritardo slittando l'apertura all'estate 2016 (nell'atto attuativo era prevista la fine dei lavori per il 30 giugno 2015);
- alla luce di questi ritardi anche la data di consegna di settembre 2020 della stazione Colosseo sembrerebbe difficile da mantenere;

TUTTO CIO' PREMESSO E RITENUTO SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE

- le cause dei ritardi nella consegna delle tratte Parco di Centocelle – Lodi – San Giovanni;
- chi sia il soggetto che svolge le modalità di accertamento e calcolo delle penali;
- visto l'atto attuativo e i ritardi nelle consegne delle tratte, le penali che Metro C Spa dovrà corrispondere a Roma Metropolitane Srl e se queste siano state incassate.

Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Enrico Stefano



Il Consigliere del Gruppo Capitolino "M5S"

Marcello De Vito

